

Neue INTHERMO Dichtbahnen

Bis ins Detail durchdacht



Fensteranschlussbahn (links) und Basis-Dichtbahn (rechts) für das INTHERMO Holzfaser-WDVS

Ober-Ramstadt (INT). Für holzfasergedämmte Fassaden ist es von entscheidender Bedeutung, die bestimmungsgemäße Funktionalität des eingesetzten Naturbaustoffs sicherzustellen. Dazu gehört, die auf das jeweilige Bauvorhaben spezifisch abgestimmten Holzfaserplatten im INTHERMO Wärmedämmverbundsystem zuverlässig vor Bewitterung zu schützen.

Besonderes Augenmerk ist bei der Applikation auf einen luft-, wind- und schlagregendichten Einbau der Fenster und Türen in die WDVS-umhüllte Außenwand zu richten. INTHERMO hält zur korrekten Ausführung der verschiedenen Detailanschlüsse spezielle Dichtbahnen bereit, die sich selbst in kniffligen Einbausituationen einfach, präzise und schnell verarbeiten lassen – so zum Beispiel die **INTHERMO Fensteranschlussbahn**. Dabei handelt es sich um eine Elastomer-Bahn aus EPDM-Kautschuk mit Butylklebung, die bei INTHERMO als Rollenware erhältlich ist. Auf einer 100 mm breiten Rolle befinden sich 25 lfm, die wechselseitig mit Klebestreifen ausgerüstet sind. Die Fensteranschlussbahn wird zum fachgerechten Andichten des Fensters an die INTHERMO Basis-Dichtbahn verwendet.

Die **INTHERMO Basis-Dichtbahn** ist eine selbstklebende Spezialbitumenbahn, die – in Kombination mit der vorausgehend vorgestellten INTHERMO Fensteranschlussbahn – zur Herstellung einer wasserdichten Unterfensterbank dient. Auch die Basis-Dichtbahn wird als Rollenware angeboten, wobei die Breite 250 mm beträgt. Im Unterschied zur Fensteranschlussbahn ist die INTHERMO Basis-Dichtbahn vollflächig klebend. (www.inthermo.de)